



Příloha č. 3 – Projekty realizované a zpracováváné v rámci PRV ČR 2007 – 2013



Projekty realizované a zpracováváné v rámci PRV ČR 2007 - 2013

V rámci členství v MAS Vladař o.p.s. má město Toužim možnost čerpat dotace z Programu rozvoje venkova na období 2007 – 2013, konkrétně z IV. osy LEADER, opatření IV.1.2 Realizace místní rozvojové strategie. V roce 2008 činil objem alokovaných prostředků v rámci vypsaných fichí cca 9,7 mil. Kč.

Rok 2008

V rámci první výzvy v roce 2008, proběhl příjem projektů ve dnech 18. – 19. 9. 2008. Byly vypsaný následující Fiche opatření:

Číslo Fiche	Název Fiche
1	Obnova a rozvoj vesnic – opatření III.2.1.1.
2	Občanské vybavení a služby – opatření III.2.1.2.
3	Ochrana a rozvoj kulturního dědictví – opatření III.2.2.
4	Podpora cestovního ruchu – opatření III.1.3.
5	Vzdělávání a informace – opatření III. 3.1.

Město Toužim podalo v rámci této výzvy 1 projekt:

1. Oprava komunikací Toužimska, obnova čekárny na autobusové zastávce v obci Kosmová.

Projekt byl podán v rámci:

Fiche č. 1 – Obnova a rozvoj vesnic – opatření III.2.1.1.

Záměr a) zlepšení dopravní a technické infrastruktury a vzhledu obcí

Projekt řeší:

- Rekonstrukce a oprava komunikací na území města Toužim na p.p.č. 308/3, 3030/2 a 3028/2. V dalších obcích - Kojšovice p.p.č. 1701, Dobrá Voda p.p.č. 1880/1.
- nákup autobusové čekárny v obci Kosmová na p.p.č. 1443/6.

Rok 2009

V roce 2009 budou vypsaný 3 výzvy, objem prostředků alokovaných bude v roce 2009 cca o 50% vyšší než v roce 2008, tzn. 14 – 15 mil. Kč.

Druhá výzva je vypsaná v termínu 19. – 20. 1. 2009. Budou vypsaný následující Fiche opatření:

Číslo Fiche	Název Fiche
1	Obnova a rozvoj vesnic – opatření III.2.1.1.
2	Občanské vybavení a služby – opatření III.2.1.2.
3	Ochrana a rozvoj kulturního dědictví – opatření III.2.2.
4	Vzdělávání a informace – opatření III. 3.1.

Město Toužim ve spolupráci s MAS Vladař o.p.s. pro podání v rámci druhé výzvy zpracovává 3 projekty:

1. Dokončení opravy komunikace Krásný Hrad
2. Oprava kapličky Lachovice a oprava Mariánského sloupu v Toužimi na náměstí
3. Oprava turistické ubytovny v Toužimi a zateplení pláště šaten pro fotbalisty

**PROGRAM ROZVOJE VENKOVA
ČESKÉ REPUBLIKY 2007 – 2013 EAFRD,
osa IV. LEADER
MAS Vladař o.p.s.**



Projekt

**Oprava komunikací Toužimska, obnova čekárny na
autobusové zastávce v obci Kosmová
FICHE III. 2.1.1. Obnova a rozvoj vesnic
na území MAS Vladař**

Obsah

1. Název projektu	3
2. Žadatel	3
2.1. Zpracovatel projektu	4
3. Popis projektu	4
3.1. Zdůvodnění projektu	4
3.1.1. Inovace projektu	6
3.2. Realizace projektu	6
3.3. Technické řešení projektu	8
3.4. Výsledky projektu	9
4. Rozpočet projektu	9
5. Realizované projekty	11

1. Název projektu

- Název projektu:** Oprava komunikací Toužimska, obnova čekárny na autobusové zastávce v obci Kosmová
- Název MAS:** MAS Vladař o.p.s.
- Název Fiche:** Fiche č. 1 - Obnova a rozvoj vesnic na území MAS Vladař
Hlavní opatření III.2.1.1. – Obnova a rozvoj vesnic
Záměr: a) zlepšení dopravní a technické infrastruktury a vzhledu obcí

2. Žadatel

Město Toužim

se sídlem: Sídliště 428, 364 20 Toužim, okres Karlovy Vary

Kontaktní osoba: Antonín Vrána, starosta města

Informace o městu Toužim:

Kód města: 555 657
IČ: 002 55 076
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Počet obyvatel: 3 827¹

Telefon: +420 353 300 711
E-mail: touzim@touzim.cz
Webové stránky: <http://www.touzim.cz>

Základní činnosti žadatele, které mají vztah k předmětu projektu, se odvozují ze zákona č.128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) § 2:

„(1) Obec je veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek. Obec vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývající.

(2) Obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem.“

Toužim je malé historické město na západě Čech, ležící v mělkém širokém údolí horního toku říčky Střely v Tepelské náhorní plošině. Město leží na poloviční trase silnice Karlovy Vary - Plzeň. Nejstarší zpráva o městě pochází z konce roku 1185. Součástí města Toužimi jsou části: Branišov, Dřevohryzy, Lachovice, Luhov, Polikno, Radyně, Smilov, Třebouň, Bezděkov, Komárov, Kojšovice, Nežichov, Prachometry, Dobrá Voda, Kosmová.

Město je začleněno do Svazku obcí Doupovských hor. Dále jsou do tohoto svazku začleněny města Žlutice, Toužim, Chyše a obce Štědrá, Pšov, Verušičky, Valeč, Šemnice, Stružná. Svazek Doupovských hor, který leží na 77 katastrech o celkové výměře 339,34 km², hustota osídlení 30,36 km² s počtem 10 302 obyvatel.

¹ Podle ČSU Ústí nad Labem – Počet obyvatel k 31.12.2007 v obcích Karlovarského kraje

Svazek obcí Doupovské hory spolu s dalšími třemi mikroregiony: Manětínsko-Nečtínsko, Nechranicko, Radonicko, dále mikroregionu Žatecko a Vojenským újezdem Hradiště tvoří Místní akční skupinu Vladař o.p.s. (MAS Vladař o.p.s.). Tato Místní akční skupina pracuje metodou LEADER, mimo uvedených mikroregionů sdružuje další dvě obce - Lubenec a Krásný Dvůr. Členská základna MAS je tvořena zejména podnikateli, právníckými a fyzickými osobami (samozřejmě i zemědělci), NNO (Nestátními nezávislými organizacemi) a řadou dobrovolníků. Pravidla požadují, aby tato část členské základny převyšovala 50% z celkového počtu členů. Město Toužim je prostřednictvím Svazku obcí Doupovských hor členem MAS Vladař, o.p.s.

Strategie města Toužim se finálně promítá do „Projektu analýzy potřeb Svazku obcí Doupovské hory“. Tato analýza byla zahrnuta do Integrované strategie mikroregionu MAS Vladař a Strategického plánu LEADER MAS Vladař, o.p.s. Tyto strategické plány města Toužim byly zpracovány na úroveň jednotlivých priorit a realizace opatření, podopatření a záměrů na období 2007-2013.

2.1. Zpracovatel projektu

Město Toužim
Realizační tým: Pavel Stoček – manažer venkova
Antonín Vrána – starosta města Toužim.
Kontaktní osoba: Antonín Vrána
Telefon: +420 353 300 711; E-mail: touzim@touzim.cz

3. Popis projektu

3.1. Zdůvodnění projektu

Cílem předkládaného projektu je péče města o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů ve významně ekologicky poškozeném regionu Severozápad, s vysokou pracovní nezaměstnaností. Region Severozápad je jedním z NUTS II. se soustředěnou podporou státu.

Ekonomika města byla především závislá na zemědělství. Město se nachází v toužimské oblasti, pěstování brambor je zde tradicí. V posledních letech vlivem recese došlo ke snížení pěstování této komodity, která se nahrazuje dovozem ze zahraničí.

Pro ostatní odvětví výroby plní město žadatele úlohu zázemí, odkud dojíždějí pracovníci do průmyslových podniků ve městech. Během posledních 5-ti let se však výrazně snížila poptávka po pracovní síle i v okolních průmyslových podnicích. To se spolu s omezováním zemědělské výroby projeví na růstu nezaměstnanosti.

Stav dotčené venkovské infrastruktury je celkově neuspokojivý. Komunikace jsou zastaralé z důvodu dlouholeté zanedbávané údržby a chybějící modernizace. Naléhavým problémem se stává dostupnost a jedním z důvodů je i stav zanedbaných místních komunikací. Většina komunikací je nezpevněných. Stav komunikací má vliv i na životnost dopravních prostředků a významné ekonomické ztráty, vzniklé jejich trvalým poškozováním. Řešení problémů venkovské infrastruktury, zejména komunikací, pokládáme jako prioritní pro potřeby obyvatel, současně i pro potřeby podnikatelů na daném území.

Město má vytýčen prioritní cíl investovat do místních komunikací jako jeden z nezbytných předpokladů pro podpoření diverzifikace hospodářských činností na venkově, rozvoje malého a středního podnikání a cestovního ruchu. V návaznosti na to očekává, že se mimo jiné sníží nezaměstnanost, která se s hodnotou 10 % v mikroregionu.

Nastavení RUD (rozpočtové určení daní) bylo souběžně příčinou i špatné údržby návší, zeleně v obcích a prakticky neexistující podmínky realizace krajinyotvorby. Díky chybnému financování venkova vznikají i významné škody na životním prostředí, nejsou odstraňovány devastace v některých lokalitách katastrů. Potřebná údržba nejen obcí, ale celého venkovského prostoru není prováděna v potřebném rozsahu již desítky let. Uvedená tvrzení jsou platná i pro město Toužim a její části: Branišov, Dřevohryzy, Lachovice, Luhov, Polikno, Radyně, Smilov, Třebouň, Bezděkov, Komárov, Kojšovice, Nežichov, Prachometry, Dobrá Voda a Kosmová. Významným nápravným opatřením může být realizace tohoto projektu.

Město Toužim, jak jsme již uvedli výše, má vypracovávánu Analýzu potřeb včetně ekonomického rozboru a cash flow. Podle tohoto dokumentu plánuje mj. obnovu místních komunikací, obnovu veřejných prostranství, parkové úpravy, nákup a výsadbu veřejné zeleně a nákup techniky pro údržbu zeleně v tomto volebním období 11/2006-11/2010.

Výsledek projektu je v souladu s intencí PRV, IV. osy Leader, má vytvářet atraktivní prostředí pro bydlení a podnikání, včetně podmínek pro malé podnikatele na venkově. Dále také může pomoci malé pohraniční obci pro svůj rozvoj využít lepší příležitost zájmu turistů o Českou republiku a evropský zájem o poznání rozmanitosti přírodního a kulturního dědictví jednotlivých členských zemí.

Vzhledem k omezeným finančním možnostem rozpočtu města žadatel využívá příležitosti výzvy Programu rozvoje venkova, IV. osy LEADER, kdy by pomohlo zajištění plánovaného záměru vyřešit s využitím finančních zdrojů EAFRD.

Cílová skupina, (kdo má hlavní prospěch z projektu):

- obyvatelé obce a podnikatelé;
- návštěvníci, turisté a projíždějící motoristé;
- obyvatelé sousedních obcí (mikroregiony).

Žadatel se domnívá, že je složité kvantifikovat míru využití tak samozřejmého veřejného statku, jakými jsou místní komunikace, upravená veřejná prostranství a veřejná zeleň. Město považuje vynaložené finanční prostředky za obnovovací investici, kterou má povinnost město zajistit. Realizace akce sleduje rozvoj území, které město spravuje, tzn., že předpokládané využití se bude postupně zvyšovat.

Z pohledu provázanosti aktivit je projekt dostatečně komplexní, odpovídá věcným a časovým prioritám plánu rozvoje města. Jedná se téměř o marginální - mezní finanční objem, který může město ve svém rozpočtu na kofinancování v jednom roce (v tom následujícím) uvolnit.

Žadatel představuje své další záměry ke zlepšení dopravní a technické infrastruktury a vzhledu obcí v kapitole 5, které budou následovat v dalších letech po zajištění náležitých předinvestičních přípravy a finančních prostředků.

Na tomto místě je třeba podotknout, že kromě věcných priorit žadatel realizuje aktivity postupně podle omezených možností přístupu k finančním zdrojům.

3.1.1. Inovace projektu

Investice do rekonstrukce komunikací vyplývá z analýzy potřeb, která se zpracovává na základě potřeb města Toužim. Při přípravě strategie města byla zapojena veřejnost komunitním způsobem práce.

3.2. Realizace projektu

Etapizace

Projekt je jednoetapový. Kompletní realizaci projektu si však můžeme pro zřetelnost rozdělit do následujících fází.

Předinvestiční fáze zahrnuje realizaci následujících činností a úkolů:

- Přípravné manažerské a organizační práce.
- Zpracování projektu žádosti do LEADER 2007 - 2013.

Investiční fáze:

- Výběrové řízení dle podmínek zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách.
- Provedení stavebních prací – rekonstrukce místních komunikací (včetně předání díla zadavateli).
- Nákup autobusové čekárny.
- Propagace.
- Ukončení projektu, uvedení do provozu.

Po ukončení projektu bude následovat samotný provoz. Vzhledem k dlouhodobé potřebnosti výsledku projektu není v časovém horizontu 20 až 30-ti let uvažováno o fázi provozní, útlumu či likvidaci. Po uplynutí doby životnosti bude přistoupeno k obnovovací reinvestici. Provozní fáze již není součástí předkládaného projektu, jelikož není určena na provoz, ale na investici. Náklady související s provozem a případnou údržbou budou plně hrazeny z rozpočtu obce.

Konkrétní činnosti, které budou realizovány jako způsobilé výdaje v rámci projektu:

- stavební výdaje na obnovu místních komunikací,
- nákup autobusové zastávky.

Práce související s výdaji na zpracování projektové dokumentace byly realizovány ještě před podáním žádosti o dotaci v měsíci srpnu a září 2008.

Hlavní činností tohoto projektu bude samotná realizace stavebních prací na obnově místních komunikací formou dodávek specializovaných prováděcích firem, které se zabývají obdobnými typy projektů a které vzejdou z výběrového řízení v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek č.137/2006 Sb. a požadavků EU na výběr dodavatelů projektů, spolufinancovaných z fondů EU.

Souvisejícími činnostmi budou: zadání, realizace výběrového řízení, proces výběru a schvalování vhodného provedení jednotlivých stavebních částí, k jejichž obnově a vytvoření dojde.

Výběr a schvalování vhodného stavebního provedení bude probíhat za součinnosti stavebního dozoru žadatele. V rámci realizace budou organizovány pravidelné kontrolní dny. Ve výběrovém řízení bude vybrána pouze jedna firma jako dodavatel stavebních prací a jedna jako dodavatel autobusové čekárny. Případná propagace bude realizována vlastními silami žadatele.

Vzhledem k omezenému přístupu k finančním zdrojům, žadatel vítá využití možnost průběžného financování. Žadatel předpokládá, že by bylo hotovo 50% fyzického a finančního objemu dodávek, které by byly připraveny k převzetí a uvedení do užívání v polovině investičního cyklu, tj. počátkem června 2009. V té době zamýšlí podat Žádost o proplacení ve výši cca 50% dotace, tj. 1 000 000,-Kč. Charakter věcné náplně umožňuje převzít do užívání výsledky realizace projektu po částech. Zbývající část stavebních prací by byla provedena tak, aby byla předána do užívání během září roku 2009. Bezprostředně poté bude podána žádost o proplacení zbytku dotace.

Časový harmonogram realizace projektu

Harmonogram projektu je pro jednoduchost a přehlednost zobrazen v následujících tabulce. Z tabulky je patrné, že předinvestiční práce - technická dokumentace a zpracování projektu žádosti do PRV byly provedeny před termínem podání žádosti.

Po podání žádosti bude následovat výběr, v harmonogramu označeno Administrativa výběru projektu.

V případě, že žadatel bude vybrán, bezprostředně po uvědomění a kladném vyrozumění zahájí práce na realizaci výběrového řízení vhodných dodavatelů v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek č.137/2006 Sb.

Poté bude stavební část projektu realizována jako jeden celek s očekávanou délkou trvání 8 měsíců, pravděpodobně jedním dodavatelem v roce 2008. Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je začátek dubna a jejich ukončení nejpozději v listopadu 2008.

V harmonogramu je stanoveno zahájení realizace projektu v měsíci dubnu 2009 a jejich ukončení nejpozději v listopadu 2009.

Fáze projektu	Časový harmonogram realizace projektu																		
	07/2008	08/2008	09/2008	10/2008	11/2008	12/2008	01/2009	02/2009	03/2009	04/2009	05/2009	06/2009	07/2009	08/2009	09/2009	10/2009	11/2009	12/2009	
<i>Příprava technické dokumentace</i>	■	■																	
<i>Příprava projektové dokumentace</i>		■	■																
<i>Podání Žádosti o dotaci</i>			■																
<i>Administrativa a výběru projektu</i>				■	■	■													
<i>Realizace výběrového řízení</i>							■	■											
<i>Realizace projektu</i>									■	■	■	■	■	■	■	■			
<i>Převzetí a předání do užívání 1. části projektu</i>											■								
<i>Podání průběžné Žádosti o proplacení (nejdříve po podpisu Dohody)</i>												■							
<i>Převzetí a předání do užívání 2. části projektu; celého projektu</i>																	■		
<i>Podání Žádosti o proplacení</i>																		■	

Vymezení místa realizace projektu:

- Rekonstrukce a oprava komunikací se uskuteční na území města Toužim na p.p.č. 308/3, 3030/2 a 3028/2. V dalších obcích - Kojšovice p.p.č. 1701, Dobrá Voda p.p.č. 1880/1.
- nákup autobusové čekárny v obci Kosmová na p.p.č. 1443/6

Ulice, číslo popisné, číslo orientační: intravilán města Toužim (p.p.č. 308/3, 3030/2 a 3028/2), intravilán části obce Kojšovice (p.p.č. 1701), intravilán části obce Dobrá Voda (p.p.č. 1880/1), intravilán části obce Kosmová (p.p.č. 1443/6)

PŠČ, město: 364 20, Toužim

Katastrální území: Toužim, Kojšovice, Dobrá Voda, Kosmová

Okres (NUTS IV): Karlovy Vary

Kraj (NUTS III) : Karlovarský

Region (NUTS II): Severozápad

3.3. Technické řešení projektu

Předmětem části předkládaného projektu Rekonstrukce a oprava komunikací v Toužimi je rekonstrukce vozovky a vlastních rozměrů tělesa. Stávající vozovka je zhotovena ze zbytků asfaltového koberce a je ve velmi špatném stavu z důvodu opotřebení a poškození vozidly, dále z následku výstavby inženýrských sítí parkování. Nové vrstvy komunikace jsou navrženy na návrh investora ve třídě zatížení „V“ jako komunikace obslužné místní v návrhové úrovni porušení vozovek D2. Uvažuje se pouze s lehkým provozem s průměrnou denní intenzitou nákladních vozidel maximálně **10 vozidel**.

Z části se jedná o opravu komunikací u garáží p.p.č. 308/3 v délce úseku 95 m, v šířce 4,2 m, kde se provede očištění vozovky a položí asfaltový koberec ABJ 6. Dále vozovka (p.p.č. 3030/2) pokračuje kolem zahrádek, kde je navržena oprava v délce 230 m, v šířce 2,5 m. Nejdříve se vykoná vyrovnávka frézovanou asfaltovou drtí, která se před pokládkou asfaltu uválcuje a na ni se položí nový asfaltový koberec.

Další částí projektu je oprava komunikací na p.p.č. 3028/2 v délce 200 m a šířce 3 m, které jsou vedlejšími místními komunikacemi vpravo od Karlovarské ulice. Část komunikace je kryta silničními panely, na které se položí asfaltový koberec ABJ 6 a na druhou část vozovky která není kryta panely bude vyrovnávka a zároveň jako podklad pro asfaltový koberec sloužit frézovaná asfaltová drť. Následně po zhutnění a uválcování základu se položí na drť asfaltový koberec ABJ 6.

V dalších částech katastrů města Toužim se budou rekonstruovat silnice ve vlastnictví města.

V obci Dobrá Voda, kde před obytnými domy bude prováděna oprava komunikace p.p.č. 1880/1 v délce 150 m a šířce 4 m. Zde je navrženo očištění vozovky a položení asfaltového koberce ABJ 6.

Další část projektu řeší opravu části komunikace v k.ú. Kojšovice p.p.č. 1701, která je nejvíce poškozena provozem obyvatel k obci Krásný Hrad v délce 200 m, šířce 3 m.

V obci Kosmová je nutná výměna autobusové čekárny na p.p.č. 1443/6, do které již zatéká a neplní svojí funkci pro ukrytí obyvatel proti nepřízni počasí. Byla vybrána nová dřevěná čekárna, která zajistí plnění potřeb obyvatel.

Žadatel má mj. za to, že rekonstrukcí místní obslužné komunikace a výměnou autobusové čekárny v obci Kosmová podpoří uspokojení potřeb obyvatel a podnikatelských subjektů. Projekt je realizován plošně na více katastrech města Toužim kde je daleko širší uspokojení potřeb na zkvalitnění občanské vybavenosti a zlepšení dopravní obslužnosti.

Dle zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu viz. §103 odst.1 se vyžaduje ohlášení stavby.

3.4. Výsledky projektu

Výsledkem projektu je obnovení veřejného statku, opravené místní komunikace, funkční autobusová čekárna. Předpokládá se jeho nepřetržité využití v budoucnosti po ukončení realizace projektu po celou dobu životnosti, která je odhadnuta na dobu dvaceti let, vyjma autobusové čekárny. V rámci projektu nebude vytvořeno žádné nové pracovní místo. Rozměry a výměry opravených komunikací jsou uvedeny v následující tabulce. Rozměry autobusové čekárny jsou uvedeny v cenové nabídce, jež je přílohou projektu.

Místo realizace	p.p.č.	Délka (m)	Šířka (m)	Výměra (m ²)
Kojšovice	1701	200	3	600
Dobrá Voda	1880/1	150	4	600
Toužim – Karlovarská	3028/2	200	3	600
Toužim – Karasák	308/3	95	4,2	399
Toužim – okolo zahrádek	3030/2	230	2,5	575
Celkem		875		2774

Žadatel má za povinnost pečovat a provozovat tyto komunikace, jejichž oprava je předmětem projektu. Výsledek projektu je v souladu s intencí PRV vytvářet atraktivní prostředí pro bydlení a podnikání, včetně podmínek pro malé podnikatele na venkově. V kontextu s tím výsledek projektu může také pomoci malým pohraničním obcím pro svůj rozvoj využít lepší příležitost zájmu turistů o Českou republiku a evropský zájem o poznání rozmanitosti přírodního a kulturního dědictví jednotlivých členských zemí.

Investice má charakter veřejně prospěšného projektu, jehož efekt lze spatřovat v poskytování služeb veřejnosti, která je potřebuje v místě realizace. Pod úhlem hodnocení marketingového mixu nelze hovořit o ceně a cenové politice ani o propagaci při poskytování této služby, která se poskytuje bezplatně.

4. Rozpočet projektu

Vlastní odborný odhad a struktura celkových způsobilých výdajů podle Číselníku způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace pro **Záměr a)** - zlepšení dopravní a technické infrastruktury, vzhledu obcí a celkové výdaje je uveden v následující tabulce. Skutečná cena některých nákladových položek bude upřesněna na základě provedeného výběrového řízení. Všechny níže uvedené investiční náklady, obsažené v položce pod kódy 335 a 338 jsou pro projekt nezbytné, a rozpočet na tento celek byl stanoven hospodárně. Za obdrženou dotaci se opraví komunikace o **délce 0,875 km a celkové ploše 2774 m².**

Výše odhadnutých nákladů nepřesahuje maximální způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace v záměru a), které jsou 1,6 mil. Kč na projekt.

Tabulka také ukazuje přehled předpokládaných zdrojů financování projektu. Je z ní patrné, že realizace projektu je do velké míry podmíněna získáním dotace z veřejných prostředků.

Celkové výdaje (rozpočet projektu):		1 583 973,-
Celkové způsobilé výdaje:		1 583 973,-
Kód	Popis	
335	Stavební výdaje na obnovu místních komunikací III. a IV. třídy, zejména pro vodu propustných komunikací - s propustným ložem a propustným podložím, včetně výdajů na přesun hmoty, doprovodné silniční vegetace a dalších součástí a příslušenství (např. všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, zpomalovací prahy, propustky, mostky, lávky pro chodce nebo cyklisty, příkopy a jiná povrchová odvodňovací zařízení, dopravní značky a značení, zábradlí, svodidla).	1 545 973,-
	V rámci tohoto kódu proběhne v k.ú. Toužim očištění vozovky a položení asfaltového koberce na p.p.č 308/3, dále vyrovnávka frézovanou drtí a poklad asfaltového koberce na p.p.č. 3030/2, na p.p.č. 3028/2 pak poklad asfaltového koberce na část komunikace, jež je kryta silničními panely, druhá část komunikace bude vyrovnána frézovanou drtí a následně položen asfaltový koberec. V k.ú. Kojšovice na p.p.č. 1701 se provede vyrovnávka frézovanou drtí a poklad asfaltového koberce. V k.ú. Dobrá Voda p.p.č. 1880/1 očištění a poklad asfaltového koberce komunikace.	
338	stavební výdaje na obnovu veřejných prostranství obce , osvětlení, oplocení a venkovního mobiliáře a na obnovu a/nebo výstavbu čekáren na zastávkách hromadné dopravy (příklady viz Příloha 9 Pravidel IV.1.1.)	38 000,-
	V rámci tohoto kódu bude realizován nákup a výměna čekárny autobusové zastávky na p.p.č. 1443/6 v k.ú. Kosmová.	
Způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace:		1 583 973,-
Kód	Popis	
335	Stavební výdaje na obnovu místních komunikací III. a IV. třídy, zejména pro vodu propustných komunikací - s propustným ložem a propustným podložím, včetně výdajů na přesun hmoty, doprovodné silniční vegetace a dalších součástí a příslušenství (např. všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, zpomalovací prahy, propustky, mostky, lávky pro chodce nebo cyklisty, příkopy a jiná povrchová odvodňovací zařízení, dopravní značky a značení, zábradlí, svodidla).	1 545 973,-
	V rámci tohoto kódu proběhne v k.ú. Toužim očištění vozovky a položení asfaltového koberce na p.p.č 308/3, dále vyrovnávka frézovanou drtí a poklad asfaltového koberce na p.p.č. 3030/2, na p.p.č. 3028/2 pak poklad asfaltového koberce na část komunikace, jež je kryta silničními panely, druhá část komunikace bude vyrovnána frézovanou drtí a následně položen asfaltový koberec. V k.ú. Kojšovice na p.p.č. 1701 se provede vyrovnávka frézovanou drtí a poklad asfaltového koberce. V k.ú. Dobrá Voda p.p.č. 1880/1 očištění a poklad asfaltového koberce komunikace..	
338	stavební výdaje na obnovu veřejných prostranství obce , osvětlení, oplocení a venkovního mobiliáře a na obnovu a/nebo výstavbu čekáren na zastávkách hromadné dopravy (příklady viz Příloha 9 Pravidel IV.1.1.)	38 000,-
	V rámci tohoto kódu bude realizován nákup a výměna čekárny autobusové zastávky na p.p.č. 1443/6 v k.ú. Kosmová.	
Způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace pro průběžnou platbu:		751 866,-
Kód	Popis	
335	Stavební výdaje na obnovu místních komunikací III. a IV. třídy, zejména pro vodu propustných komunikací - s propustným ložem a propustným podložím, včetně výdajů na přesun hmoty, doprovodné silniční vegetace a dalších součástí a příslušenství (např. všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, zpomalovací prahy, propustky, mostky, lávky pro chodce nebo cyklisty, příkopy a jiná povrchová odvodňovací zařízení, dopravní značky a značení, zábradlí, svodidla).	713 866,-
	V rámci tohoto kódu proběhne v k.ú. Kojšovice na p.p.č. 1701 vyrovnávka frézovanou drtí a poklad asfaltového koberce. V k.ú. Dobrá Voda p.p.č. 1880/1 očištění a poklad asfaltového koberce komunikace.	
338	stavební výdaje na obnovu veřejných prostranství obce , osvětlení, oplocení a venkovního mobiliáře a na obnovu a/nebo výstavbu čekáren na zastávkách hromadné dopravy (příklady viz Příloha 9 Pravidel IV.1.1.)	38 000,-
	V rámci tohoto kódu bude realizován nákup a výměna čekárny autobusové zastávky na p.p.č. 1443/6 v k.ú. Kosmová.	
Způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace pro konečnou platbu:		832 107,-
Kód	Popis	
335	Stavební výdaje na obnovu místních komunikací III. a IV. třídy, zejména pro vodu propustných komunikací - s propustným ložem a propustným podložím, včetně výdajů na přesun hmoty, doprovodné silniční vegetace a dalších součástí a příslušenství (např. všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, zpomalovací prahy, propustky, mostky, lávky pro chodce nebo cyklisty, příkopy a jiná povrchová odvodňovací zařízení, dopravní značky a značení, zábradlí, svodidla).	832 107,-
	V rámci tohoto kódu proběhne v k.ú. Toužim očištění vozovky a položení asfaltového koberce na p.p.č 308/3, dále vyrovnávka frézovanou drtí a poklad asfaltového koberce na p.p.č. 3030/2, na p.p.č. 3028/2 pak poklad asfaltového koberce na část komunikace, jež je kryta silničními panely, druhá část komunikace bude vyrovnána frézovanou drtí a následně položen asfaltový koberec.	
Nezpůsobilé výdaje:		0,-

Všechny částky jsou uvedeny včetně DPH.

Rozpočet neuvažuje s nezpůsobilými výdaji. Žadatel nehodlá žádné výdaje realizovat formou věcného plnění.

Tabulka ukazuje, že naprostou většinu výdajů tvoří stavební výdaje na obnovu místních komunikací 97,6% - kód 335. Zbývá 2,4% - kód 338 jsou použita na výstavbu čekárny na zastávce hromadné dopravy.

5. Realizované projekty

K realizovaným projektům patří například:

- *Dotace na zateplení a výměna výplní stavby z Ministerstva životního prostředí ČR,*
- *dotace z rozpočtu Karlovarského kraje,*
- *obec vlastní historické památky: objekt bývalého pivovaru, pivovarnické sklepy a zbývající zbytky zdi dřívějšího zámku; na sanaci uvedených památek obec využívá každoročně dotaci z rozpočtu Ministerstva kultury ČR.*

Žadatel si uvědomuje, že vzhledem k počtu obyvatel města, tj. 3 827, má možnost ucházet se o finanční podporu na realizaci projektů pro zajišťování rozvoje svého území a potřeb svých občanů zejména z prostředků PRV. Proto hodlá dotační tituly garanta PRV v tomto plánovacím období maximálně využít.

Dále se žadatel zaměří na možnosti využití podpory z operačního programu Životní prostředí. Podporu z prostředků ROP Severozápad může žadatel využít omezeně, pouze v případě, že příjemcem je dobrovolný svazek obcí (§46 a dalšího zákona č.128/2000 Sb., o obcích). I zde má žadatel omezené možnosti, neboť realizace projektů má převažující dopad na obce s počtem obyvatel v rozmezí 500 – 4 999.